**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении джип - спринта**

**«ЯR BITVA 4x4» в с. Ермаковское.**

**1. Общие положения:**

Настоящее Положение регламентирует порядок проведения джип-спринта в округе местности с. Ермаковское. Основным фактором является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за минимальное время, не превышающее отведённый лимит времени.

**2**. **Организация и руководство:**

Руководители мероприятия: Алиян Роман Усубович

Руководитель гонки: Мурашкин Виктор Дмитриевич

Главный судья соревнований: Колесников Игорь Георгиевич

Техническая комиссия: Алиян Тимур Усубович, Макаров Алексей Юрьевич

Организаторы: клуб 4х4 Champion Motorsport

Помощь в организации: МБУ «Молодежный центр «Звездный»»

**3. Сроки и место проведения:**

11.05.2024г.: Сбор заявок, для участия в джип – спринте (классов стандарт, стандарт плюс, ТР-1) проводится до 10:00. С 9:00 до 10:30 техническая комиссия. В 11:00 старт класса **Стандарт**. В 12:30 старт класса **Стандарт плюс.** В 14:30 старт класса **ТР-1**. Награждение победителей и призеров после окончания гонок.

12.05.2024г.: Сбор заявок, для участия в джип – спринте (классов ТР-2, ПРОТО) 9:00 до 10:30 техническая комиссия. В 11:00 старт класса **ТР-2**. В 14:00 старт класса **ПРОТО.** Награждение победителей и призеров после окончания гонок.

Вступительный взнос 2000 р.

2) Место проведения: окрестности села Ермаковское (под Яром).

3) Дата проведения: 11, 12 мая 2024 года в 10:00.

4) Формат Соревнования: Общий старт для каждой категории по замкнутому кругу продолжительностью в 60 - 120 мин. (возможно время будет изменено). После финиша класса готовится следующий. Время между классами 30 мин (возможно время будет изменено).

Координаты места проведения: 53.264436, 92.410593

**4. Участники:**

**4.1.Автомобили.**

В джип - спринте «**ЯR BITVA 4x4**», могут принять участие автомобили с разрешенной массой до 10000 кг. И колесной формулой 4х4, а так же моноприводные авто в следующих классах (группах):

**ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И**

**ПРАВИЛА ОТНОСЯЩИЕСЯ К АВТОМОБИЛЯМ**

**ВСЕХ ЗАЧЕТНЫХ ГРУПП**

-преднамеренное удаление лобового стекла запрещено

-при отсутствии лобового или заднего стекла буксировка автомобиля запрещена

-цепи и браслеты на колеса запрещены

-АКБ должен быть закреплен

-при использовании трапов, хайджека, якоря и остального такелажа экипаж обязан сложить все в автомобиль и закрепить, только потом продолжить движение

-буксировочная петля спереди и сзади (фаркоп)

-тросогаситель

-рывковую стропу (при использовании стропы использовать тросогаситель)

-2 шакла (использование шаклов обязательно при любой сцепке кроме фаркопа)

-корозащитная стропа (обязательно использовать при лебежении за деревья)

-аптечка

-огнетушитель не менее 2л

-шлем для каждого члена экипажа

-ремни безопасности

**Класс: Стандарт**

Двигатели мощностью до 100 л.с. Замена мотора разрешена только на серийные устанавливаемые в модельном ряде авто.

**РАЗРЕШЕНО:**

-шины шоссейные,А/Т,М/Т глубиной протектора до 2см учитывая боковой зацеп

-размер шин установленный заводом изготовителем на данную модель авто (допуск +-15мм)

-установка любых блокировок

-установка шноркеля

-установка српм

-портальные мосты установленные заводом изготовителем на данную модель авто

-использование лебедок на основе мускульной силы

**ЗАПРЕЩЕНО:**

-любая доработка шин

-сельхоз и экстрим шина

-шипованные шины

-шины низкого давления

-ДВС свыше 100 лошадиных сил

-лифт кузова и подвески

-установка силовых бамперов

-резка кузова, рымы и арок

-любая доработка и изменение в подвеске

**Класс: Стандарт плюс**

Двигатели мощностью более 100 л.с. Замена мотора разрешена только на серийные устанавливаемые в модельном ряде авто.

**РАЗРЕШЕНО:**

-шины шоссейные,А/Т и М/Т глубинной протектора до 2см учитывая боковой зацеп

-диаметр шин: автомобили общей массы до 1400 кг- разрешенный размер 29 дюймов (допуск +-15мм)

автомобили общей массы более 1400 кг- разрешенный размер 31 дюйм (допуск +-15мм)

-портальные мосты устанавливаемые заводом изготовителем

-установка СРПМ

-установка любых блокировок

-установка шноркеля

-лифт кузова и подвески

-установка силовых бамперов

-демонтаж бамперов

-резка арок

-любая доработка шин

-использование лебедок на основе мускульной силы

**ЗАПРЕЩЕНО:**

-сельхоз и экстрим шина

-шипованные шины

-шины низкого давления

-замена рычажной подвески на мост и наоборот

-установка подвески 4Link

-установка А-образного рычага подвески

-резка кузова и рамы

-изменение рулевого управления

**Класс: ТР-1**

Установка любых ДВС.

РАЗРЕШЕНО:

-шины А/Т и М/Т до 33 дюймов (допуск =-15мм)

-шины, Extreme и Сельхоз до 31 дюйма (допуск +-15мм)

-любая доработка шин

-установка СРПМ

-установка любых блокировок

-портальные мосты

-перенос креплений под двигатель

-существенная доработка подвески

-изменение рулевого управления

-лифт кузова и подвески

-перенос радиатора со штатного места с установкой перегородки

-резка колесных арок

-использование лебедок на основе мускульной силы

ЗАПРЕЩЕНО:

-шипованные шины

-шины низкого давления

-замена рычажной подвески на мост и наоборот

-резка рамы и кузова

**Класс: ТР-2**

Установка любых ДВС.

РАЗРЕШЕНО:

-шины А/Т и М/Т до 35 дюймов (допуск =-15мм)

-шины, Extreme и Сельхоз до 33 дюйма (допуск +-15мм)

-любая доработка шин

-установка любых блокировок

-портальные мосты

-замена рычажной подвески на мост и наоборот

-существенная доработка подвески

-изменение рулевого управления

-лифт кузова и подвески

-резка кузова

-использование любых лебедок

ЗАПРЕЩЕНО:

-шипованные шины

-шины низкого давления

-существенное изменение рамы

-резка кузова без каркаса безопасности

**Класс: ПРОТО**

Установка любых ДВС.

Автомобили, сконструированные на базе определенной марки авто, либо собранные альтернативно. Конструкция авто без ограничений.

РАЗРЕШЕНО:

-шины любые

-использование любого количества лебедок

ЗАПРЕЩЕНО:

-техника на гусеничном ходу

-резка кузова без каркаса безопасности

**Каждый экипаж обязан иметь в наличии:**- аптечку  
- огнетушитель не менее 2л  
- 2 шакла  
- корозащитную стропу  
- рывковую стропу   
- тросогаситель  
- шлем для каждого члена экипажа  
- ремни безопасности в каждой категории **ОБЯЗАТЕЛЬНО ! ! !**  
  
Все металлические предметы в автомобиле должны быть закреплены, дабы избежать повреждения экипажа при экстремальной или непредвиденной ситуации.   
  
При эвакуации автомобиля запрещается привязывать строп к эвакуатору на узел!

**ЦЕПИ, БРАСЛЕТЫ, ШИНЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНЫ ВО ВСЕХ КАТЕГОРИЯХ!**

**4.2 Экипажи.**

Экипаж может состоять из двух человек (водитель, штурман).

Экипаж могут составлять лица, достигшие 18 летнего возраста, имеющий водительское удостоверение.

**5. Условия проведения соревнований.**

5.1. К участию допускаются водители, заполнившие в должной форме заявку участника перед стартом и оплатившие вступительный взнос 2000 р.

Для участия в нескольких заездах оплачивается взнос как за отдельный класс в 1000 р. Весь собранный взнос идёт в призовой фонд для участников и разыгрывается между победителями.

5.2 Заезды проводятся на искусственно созданной трассе, с такими включениями, как камни, деревянные блоки и прочие препятствия.

5.3 Ознакомление с трассой производится пешком в сопровождении организаторов соревнований.

5.4 Любые несанкционированные тренировки на трассе **ЗАПРЕЩЕНЫ.**

5.5 В непосредственной близости от трассы организована Парк-Стоянка, для автомобилей участников.

5.6 Экипажи самостоятельно прибывают в предстартовую зону и выстраиваются в стартовом порядке.

5.7 Старт производится «С места», с работающим двигателем. Автомобиль располагается перед стартовыми воротами, убедившись в готовности Экипажа. Судья подаёт команда «Старт» - отмашкой флага.

5.8 Оказание помощи экипажам со стороны третьих лиц (зрителей) **запрещено**, в случае выявления сторонней помощи экипаж дисквалифицируется. Помощь разрешена между участниками тренировочного заезда. В случае переворота разрешена любая помощь, в том числе с применением механизированных средств.

5.9 Старший судья подготавливает результаты времени движения Экипажа и размещает информацию на информационном стенде, размещённого в Парк - стоянке.

5.10 Победителем становится тот экипаж который проехал наибольшее количество кругов за отведенное время. При равном количества кругов, побеждает экипаж финиширующий первым. Награждения победителей проходит Парк - площадке, после проведения соревнований.

5.11 После окончания гонки обязательна скорая эвакуация автомобиля с трассы. Эвакуация во время гонки разрешена без права дальнейшего участия в этом классе. В случае образовавшегося затора и закрытия коридора на время превышающее 20 минут судьи могут принять решение о расширении участка трассы.

5.12 В случае помощи другого экипажа по буксировке застрявшего автомобиля преимущество проезда предоставляется автомобилю осуществившему помощь. В случае не предоставления преимущества проезда накладывается штраф в -5 кругов.

5.13 В случае непреднамеренного сбития колышка, экипаж обязан восстановить границу коридора. В случае если экипаж не восстановил границу- предупреждение.

5.14 При техническом осмотре автомобилей некоторые вопросы могут рассматриваться технической комиссией без согласования с участником.

5.15 Дисквалификация:

**-нахождение без каски во время гонки на трассе**

**-преднамеренное нарушение коридора**

**-преднамеренное столкновение**

**-оскорбление судей**

**-повторное не восстановление границы коридора**

7. **Требования.**

7.1 Ограждения трассы служит для закрытия доступа в нее посторонних автомобилей и зрителей. Ограждение выполнено с помощью лент на вешалках. Размещается на трассе нахождения только судей и разрешённой прессе.