РЕГЛАМЕНТ

**Ориентирование «Едут только девушки»**

Красноярский край, 2024 Региональное Общественное Движение СпортивноТуристического Автоэкстрима «Полный Привод 24Х19»

**Частный регламент о проведении учебно-тренировочных сборов**

**«Ориентирование «Едут только девушки»**

В целях популяризации и развития автоспортивных мероприятий в Красноярском крае. А также в целях повышения водительского мастерства, привлечения подрастающего поколения к техническим видам спорта. Которое будет проходить 9 Марта, РОД СТАЭ «ПП 24Х19» КК организовывает утс **«Ориентирование «Едут только девушки»**

2**. Место проведения**: Минусинский район, Красноярский край, точные координаты старта и финиша, будут размещены в группе клуба в соц.сети «ВКонтакте» (https://vk.com/4x4\_minysinsk), за два дня до проведения мероприятия.

1. Формат проведения мероприятия: ориентирование на местности, со взятием контрольных точек. Протяженность маршрута около 20км, количество точек 40. В зачет каждого экипажа идет, время прохождения зачетного участка и количество взятых контрольных точек.
2. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.
3. Организатор Соревнования оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала Соревнования без предварительного уведомления Участников Соревнования. Все изменения Регламента публикуются в общедоступных источниках.
4. Соревнование проводится в соответствии с Настоящим Регламентом соревнования и Правилами Дорожного Движения (ПДД РФ)
5. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.
6. Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения Соревнования. Водитель экипажа несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.
7. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной бланка от Участника без объяснения причин.
8. Все передвижения по трассе соревнования осуществляются в соответствии с ПДД, все перекрестки вне дорог общего пользования являются равнозначными нерегулируемыми. Заторы и иные препятствия (в т.ч. неисправность автомобиля) на трассе не являются основанием для перезаезда или отмены результатов. Участники должны самостоятельно решать вопросы объезда или устранения причин возникающих заторов и неисправностей.
9. Все взаимные претензии участников друг к другу, в части, не касающейся условий и правил проведения Соревнования, участники решают самостоятельно. Участники во время Соревнования должны руководствоваться принципами спортивного поведения.
10. Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора любым доступным ему способом (по телефону, лично или через других Участников).
11. Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

-Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля.

- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.

- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности.

- Надежно закрепленной аккумуляторной батареей.

- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности.

- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коразащитной стропой, шириной не менее 60 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки.

- Наличие якоря или других подручных средств для лебежения в связи с частичным отсутствием деревьев на спецучастках.

- Исправные ремни безопасности у всех членов экипажа.

В случае несоблюдения вышеуказанных требований, а также доказанного факта нарушения принципов спортивного поведения во время Соревнования, Участник отстраняется от Соревнования.

**В данном мероприятии участие принимают Пилот и Штурман обязательно девушки.**

**Остальные члены экипажа могут быть мужчины.**

**-Помощь между Участниками разрешена.**

3. **Взятие контрольной точки**: производится пилотом или штурманом, при помощи фотофиксации на любое устройство, контролируется на финише чеклистом взятия контрольных точек. В момент фиксации, рука пилота или штурмана должна касаться двух точек, одной рукой точка взятия, вторая на автомобиле экипажа. На фото должно быть отчетливо видно номер контрольной точки и стартовый номер экипажа.

Контрольные точки будут делится в зависимости от класса. Для класса «Монопривод» Дорожная карта с контрольными точками будет состоять из более доступных точек.

4. **Контактное лицо**:

Баяндин Александр: 8-983-256-04-00

Колесников Никита: 8-983-611-94-07

5. **Тайминг:**

|  |  |
| --- | --- |
| 09:00-10:00 | Регистрация участников, административная проверка, техническая инспекция |
| 10:00-11:00 | Брифинг участников |
| 11:00 | Старт |
| 15:00 | Финиш |
| 16:00 | Награждение участников |

6. **Все экипажи, принимающие участие, должны пройти регистрацию, частью которой являются**:

- **Административная проверка** – прием заявки Участника, проверка наличия водительского удостоверения, стартовый взнос 0 рублей.

- **Техническая инспекция** – проверка технического состояния автомобиля, наличия исправных ремней безопасности, закрепленного АКБ, исправных систем топливной подачи и системы охлаждения автомобиля, наличие исправной системы очистки лобового стекла, а также исправность фар головного света и задних фонарей, дополнительное оборудование (в т.ч. трапики, огнетушители, запас топлива и т.п.) должны быть должным образом закреплены.

8. **Экипировка экипажей** – в каждом экипаже необходимо наличие шлемов, в момент старта и на протяжении всего участка, пилот и штурман должны быть зафиксированы ремнями безопасности. Рекомендуется иметь с собой запас топлива на 100 км, запас питьевой воды. Обязательно наличие одного огнетушителя, массой не менее 2 кг, надежно зафиксированного, и средств для оказания первой помощи (Аптечка, набор медикаментов). Рекомендуется иметь при себе рывковую стропу или крепкий трос, для эвакуации, навигацию с хорошими картами. Запас продуктов, желательно радиостанцию, теплые вещи и горячий чай.

7. **Классы участников**:

- «**Монопривод**» - автомобили с приводом на одну ось, переднюю или заднюю. Шины низкого давления и цепи запрещены, лебедка на основе мускульной тяги.

- **«Стандарт 4 ВД»** - полноприводные автомобили с колесной формулой 4\*4.

8. **Старт экипажей**: Первыми стартует категория «Монопривод» далее категория «Стандарт 4 ВД».

9**. В категории «Монопривод и Стандарт 4 ВД» экипаж может состоять из 4 человек.**

10.**Трасса:** будет включать в себя различные природные препятствия (грунтовые дороги, лесные массивы, спуски-подъемы, пески и снежные надувы). Протяженность трассы в районе 10-15 км.

Экология. Участникам соревнования запрещается слив на землю и/или в водоем любых технологических жидкостей (масел, топлива и т.п.). В случае необходимости проведения ремонта и/или поломки деталей транспортного средства – все детали, в том числе и поломанные подлежат самостоятельному вывозу. Запрещено разведение костра на трассе.

**Финиш на берегу реки. В живописном месте минусинского района!**

**На финише можно пожарить мясо, посидеть в хорошей компании.**